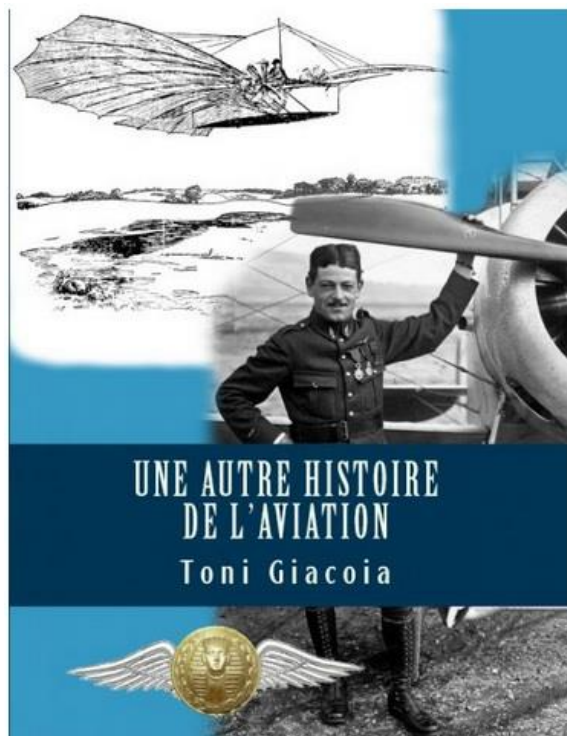




ADJUDANT-CHEF TONI GIACOIA : UNE AUTRE HISTOIRE DE L'AVIATION

Recension par le capitaine (OLRAT) Thibaut Lallemand



L'ouvrage de Toni Giacoia nous fait partager la grande passion de l'auteur : la découverte des pionniers de l'aéronautique. Appuyé sur un minutieux travail de recherche, « l'autre histoire de l'aviation » recense avec bonheur légendes, grandes théories, petites inventions et vraies anecdotes montrant la fascination qu'exerce, depuis la nuit des temps, la conquête du ciel sur les habitants de notre planète. Qui, en France, a entendu parler du turc Çelebi, pourtant héros national dans son pays ? Qui pourrait détailler le rôle essentiel que les Roumains ont joué dans la naissance de l'aéronautique moderne ? Qui remettrait sérieusement en cause la primauté des frères Wright dans les premiers vols motorisés et pilotés ? La première partie de l'ouvrage permet au lecteur de participer à la conquête du ciel à travers les

découvertes, souvent empiriques, des premiers aviateurs, à la fois savants et visionnaires, en avance sur leur temps mais souvent prisonniers d'une technique encore inexistante. Puis lentement, l'homme prend son envol, d'abord en planant, puis à l'aide de ballons, enfin en profitant notamment des évolutions de la motorisation, qui joue encore un rôle essentiel dans l'aéronautique actuelle.

À l'image de cette première partie qui s'attache à nous faire découvrir des personnages méconnus mais méritants et passionnés de vol, la seconde partie de l'ouvrage rend hommage aux premiers combattants de l'aviation militaire, dont l'importance ne décolle vraiment en France qu'au moment de la bataille de Verdun. Parmi les héros qui survolent les combats et en font rapidement partie, l'as Maxime Lenoir tient une place à part. Ce dernier, mort au front en 1916, n'aura pas bénéficié de la même notoriété que ses camarades, comme par exemple Guynemer, Nungesser ou Roland Garros, bien qu'il eut montré autant de courage et connu les mêmes succès militaires. Toni Giacoia répare ce siècle d'oubli grâce à un travail précis et passionné. L'auteur n'est pas seul dans cette entreprise : grâce à la motivation des élus, des professeurs et des anciens combattants, depuis le 11 novembre 2016, l'école primaire de Chargé, en Indre et Loire, porte ainsi, comme un symbolique trait d'union entre les générations, le nom du plus connu de ses anciens élèves, celui de l'adjudant aviateur Maxime Lenoir.

Cet ouvrage, auquel l'ANOLiR a participé, ravira les esprits curieux d'en savoir plus sur l'essor de l'aviation, et fourmille d'informations historiques utiles à la compréhension du ciel d'aujourd'hui.

Communiqué de l'éditeur

Le MEILLEUR AS de la BATAILLE DE VERDUN fut OUBLIÉ pendant UN SIÈCLE ! Il s'appelait Maxime Lenoir. Les combattants allemands le connaissaient comme le loup blanc. Ses exploits furent cités dans la presse française et étrangère. Il était l'aviateur tourangeau le plus célèbre en 1916.

Régulièrement, on nous sert une histoire de l'aviation différente d'un pays à l'autre.

- Connait-on vraiment l'œuvre de Clément Ader ?
- Pourquoi maintient-on que les frères Wright ont volé les premiers, et ont même tout inventé de l'aviation (pourquoi pas, tant qu'on y est !) alors que Gustave Whitehead aurait volé bien avant eux ?
- Pourquoi la première montgolfière fut un événement aussi important qu'Apollo 11 ?
- Quel est ce génie qui faisait voler des drones électriques (oui, oui, vous avez bien lu !) en Touraine au XIX^e siècle ?
- Pourquoi Léonard de Vinci aurait-il été ravi d'assister à un spectacle en mai 1914 près d'Amboise, lieu de sa dernière résidence ?
- Pourquoi Maxime Lenoir, le meilleur pilote de chasse de la bataille de Verdun, est-il resté si peu connu pendant un siècle ?

Ces questions et bien d'autres vont être abordées dans une autre vision de l'histoire de l'aéronautique. Des toutes premières tentatives relatées dans le monde, aux ballons à air chaud à l'aube de la Révolution française, jusqu'à ces merveilleux fous volants dans leurs drôles de machines. Il s'agit de retracer ce qui a fait que l'homme vole depuis l'antiquité jusqu'à 1916. La seconde partie est consacrée à l'as Maxime Lenoir, et à l'importance de la guerre aérienne lors de la Première Guerre mondiale, au-dessus des tranchées dans le ciel de Verdun.

Cet ouvrage s'adresse à tout public à partir de 13 ans, aux passionnés, aux chercheurs et aux étudiants du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) et CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) pour lesquels un module du cursus est consacré à l'histoire de l'aviation et de l'espace. De nombreuses images, vieilles photos et cartes postales anciennes illustrent cet ouvrage pour témoigner de cette fabuleuse épopée, cette aventure humaine qui finira au bout d'un long périple par conquérir l'air et même par guerroyer dans le ciel.

EAN13 : 9781541120013 ; ISBN : 978-1-5411-2001-3

**Éditeur : [CREATESPACE INDEPENDENT PUBLISHING PLATFORM](https://createspace.com)
EUR 26,38**